

Documento 1: Iniciativa *Compartir Coche*

Todos los días podemos comprobar la cantidad de coches que se desplazan entre los diferentes municipios, y en su interior sólo encontramos un ocupante. En España, el 80% de los ocupantes se desplazan solos, y esto no puede ser muy sostenible. Para ello, la empresa *Compartir SL*, intenta poner remedio con el servicio de *Compartir Coche*, un sistema que tiene su portal en Internet desde el año 2000 como un portal general. Pero no fue hasta el año 2002 que empezó a trabajar con ayuntamientos y entidades. El objetivo del servicio es hacer que las personas que realizan un mismo trayecto (para estudiar, trabajar, etc.) se puedan poner en contacto para así poder compartir las plazas del coche, como también los gastos. En definitiva, se trata de fomentar el uso racional del transporte privado. El servicio de *Compartir Coche* tiene un funcionamiento sencillo para el usuario/a, y además no cuesta nada. Para acceder, basta con indicar el trayecto y registrarse. El sistema proporciona un cálculo de costes de este trayecto, y el ahorro que supondrá encontrar a alguien para compartirlo. Además, de forma interactiva, aparece un mapa mostrando el itinerario idóneo. A partir de este momento, es el propio usuario/a es quien decide facilitar o no su e-mail o teléfono de contacto a la persona interesada. De esta manera se trata de contrarrestar la desconfianza que puede surgir al decidir subir a desconocidos en su coche, el mayor freno que ha encontrado el servicio desde su creación. La participación en esta iniciativa es totalmente voluntaria y no existe tipo alguno de obligación impuesta de antemano. Por tanto, serán los interesados los encargados de acordar la mecánica que mejor les convenga, ya sea recogiendo a los pasajeros en su domicilio o fijando un lugar de encuentro intermedio que resulte adecuado para desplazarse hasta el lugar de destino. Ahora bien, el servicio tiene en vista crear unas cláusulas que den la seguridad necesaria a cada una de las partes, en particular en lo que concierne al monto pactado. Por lo que respecta al impacto sobre el medio ambiente, con estos viajes compartidos se han dejado de emitir más de 4.573 toneladas de CO₂. Además, le tendríamos que añadir otros costes que se han reducido, más difíciles de medir, como los costes derivados de la contaminación acústica urbana, la accidentalidad, etc.

Documento 2 : Sumate a la Basura Cero

Desde la Asociación de Recicladores Bariloche de Argentina consideramos que todos debemos hacernos cargo de nuestra basura, por lo que es importante reflexionar sobre el comportamiento de cada vecino en relación a ella. La responsabilidad no debe terminar al sacar la bolsa al contenedor, sino que existen otras maneras de comprometerse, como cambiar los hábitos de consumo, realizar separación domiciliaria e, incluso, compostar los orgánicos. Estamos promoviendo la Basura Cero, y te invitamos a rellenar la ficha de adhesión a la iniciativa y participar en los talleres de reciclado o unirse a las charlas de gestión sostenible de deshechos. Porque toda botella se puede volver maceta, y no hay mejor portalápiz que una lata de guisantes.



Convencidos de que ésta es la mejor solución, comenzamos a participar hace ya una década, junto a otras organizaciones y áreas del municipio, en la elaboración de alternativas a los basurales que hoy nos han llevado a crear Basura Cero. Luego de compartir numerosas experiencias en todo el país, creemos que la planta de clasificación y el sitio de disposición final debe quedar en los alrededores de la ciudad, y que esto

debe estar acompañado, necesariamente, por campañas de concientización del municipio sobre separación en origen, reciclado y compostaje que conlleven a un cambio de hábitos de consumo y a una nueva legislación que atañe también a los productores.

Hay quienes sostienen que los rellenos sanitarios son la respuesta a las grandes cantidades de basura que se generan día a día en las ciudades. Y también están los que plantean la incorporación de incineradores para reducir el volumen, y hasta generar energía.

Tanto los Rellenos Sanitarios como los Incineradores no resuelven la situación, ni se le acercan. Desde el punto de vista del cuidado del ambiente y de nuestra salud, está demostrado que estas alternativas contaminan el aire, el agua y el suelo.

Pero no es en este punto en el que nos queremos detener, sino en lo que sustenta a estos dos modelos de gestión de residuos: el consumismo y el derroche, es decir, para que estos modelos funcionen es necesario alimentarlos con la mayor cantidad de basura posible. Lo que llamamos un sistema de Gestión Lineal. Extraemos los recursos naturales, les damos un valor agregado, los consumimos y rápidamente los desechamos.

Y vos ¿qué hacés con tu basura? Unite a Basura Cero y empezá a usar la regla de "las tres R": *Reducir* el consumo de objetos y de energía; *Reutilizar* los objetos dándoles una segunda vida, paletas para hacer sillones o estanterías, corchos para hacer alfombras, etc., y *Reciclar*, por ejemplo transformando el papel usado en papel limpio.

Documento 3 : Acción ciudadana con Greenpeace

Esta mañana muy temprano fui testigo de un rápido trabajo de un "comando" Greenpeace en Av. Roque Saenz Peña y Carlos Pellegrini. Ataviados con impecables y recién estrenados mamelucos naranjas, un grupo de voluntarios dejó empapelado el centro de Buenos Aires con un reclamo al gobierno de la ciudad. Saqué mi móvil y aquí les dejo las imágenes para poner mi grano de arena. Éstas y otras actividades son lo que llamamos acción ciudadana para la preservación del planeta. Ayer, el concejal de Villa La Angostura, José Picón, acompañó la plantación de árboles que realizaron un grupo de vecinos y Greenpeace en una senda pública lindera con terrenos abandonados por la crisis inmobiliaria. Cada uno puede actuar desde su lugar y a su manera. Nadie te obliga a ir a plantar una bandera en el Polo Norte para defender al oso polar o a atarte a las vías para impedir el paso de un tren con residuos nucleares. Estas acciones pueden ser peligrosas y sólo las llevan a cabo los socios. Greenpeace también propone otras maneras de actuar. Ser ciberactivista es una forma de integrar las acciones de Greenpeace sin estar en el lugar en el que se llevan a cabo pero desempeñando un papel fundamental. Lo único necesario es contar con una computadora con acceso a Internet que permita acceder a nuestras peticiones para poder firmarlas, compartirlas con amigos y enviarlas a quienes son los responsables de tomar decisiones en relación al medio ambiente. De igual modo puedes ser movilactivista para participar en las campañas de firmas desde tu móvil. Los grupos de voluntarios están en su mayoría en las grandes ciudades, infórmate porque es muy sencillo integrarlos si dispones de tiempo libre y aceptas respetar algunas reglas simples. Comportarte según los principios de respeto por el planeta, no poner en boca de la asociación tus propias opiniones, y ya. Greenpeace es una asociación independiente que rechaza donaciones de gobiernos, políticos o empresas. Para ser socio o donar puntualmente sólo necesitas entrar en el sitio de la asociación y completar y enviar el formulario indicado, después si sólo donas puntualmente, en algunos casos, puedes pedir que te lo descuenten de los impuestos. Infórmate en la sede de tu región.